







# ١٩٧٣ - ١٩٠٣ على امتداد ٧٠ عامًا ، فتمنا نحن ، فيات ، أم ، و يونيك بخدمة أربعة أجيال متعاقبة من سائقي سيارات الشحن .

منذ ٧٠ عامًا ونحن نتج سيارات الشحن في مصانع « فيات » ، وظلال ما يزيد على أربعة أجيال ، غير سائقو السيارات أسلوب • عملهم ، وازدادت مطالبهم ، وتغيرت سيارات الشحن تبعًا لذلك ، ونعني بهذه التغييرات كل ما يتعلق بهذه السيارات من حيث التصميم والإنتاج والخدمة .

وفي نفس الوقت ، كانت شركات أخرى ذات مستوى رفيع في إنتاج عربات النقل التجارية ، دائبة العمل لاتقان انتاجها وفقًا لأساليب مختلفة تمامًا .

واليوم .. فإن ثلاثًا من هذه الصناعات العظيمة التي ساعدت على تكوين تاريخ اللوريات وهي : « فيات - أم - يونيك » ، قد اندمجت في وحدة واحدة هي : « المجموعة الصناعية لسيارات الشحن فيات » .

والآن .. لنلق نظرة على هذه المشاركات :

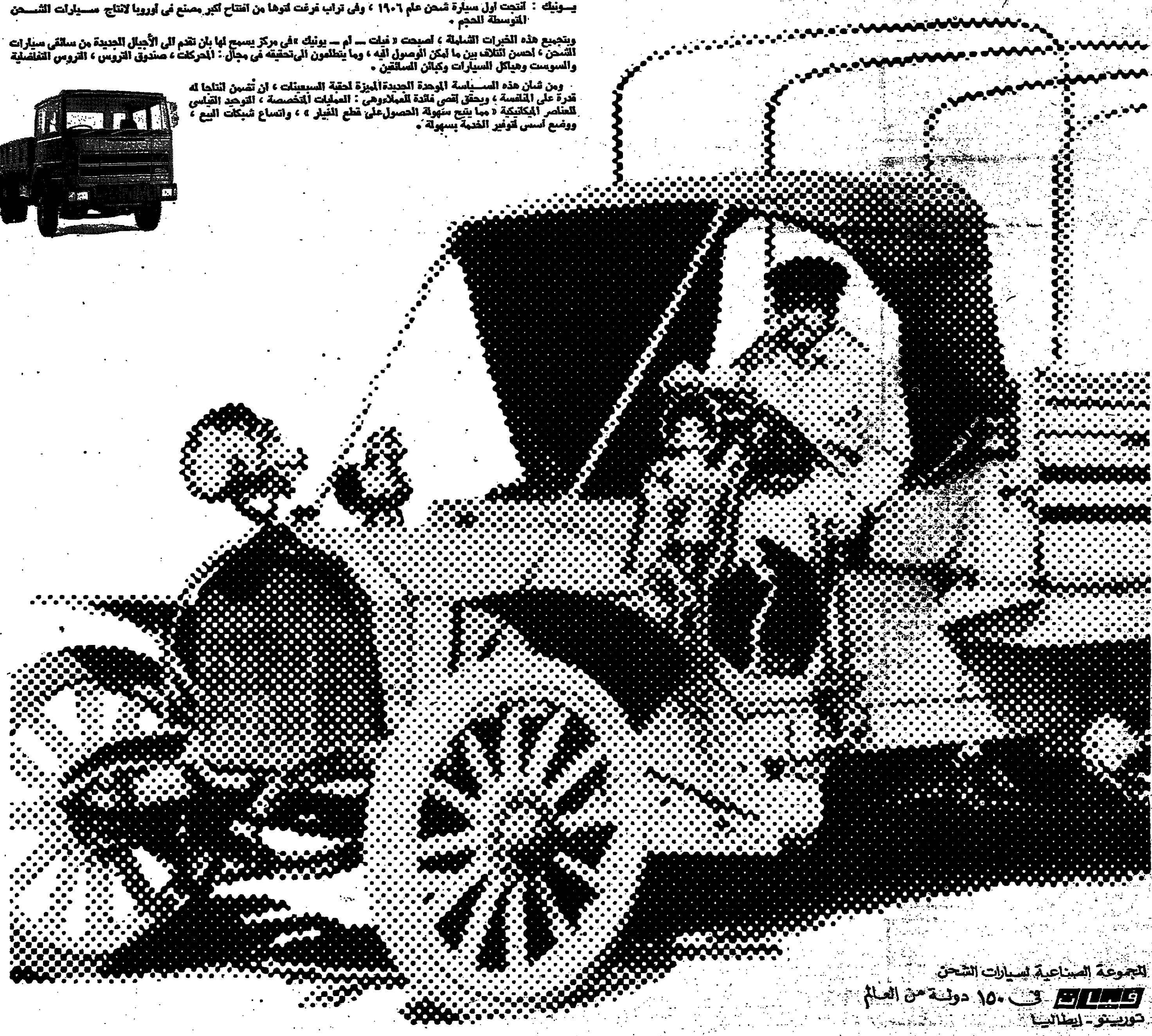
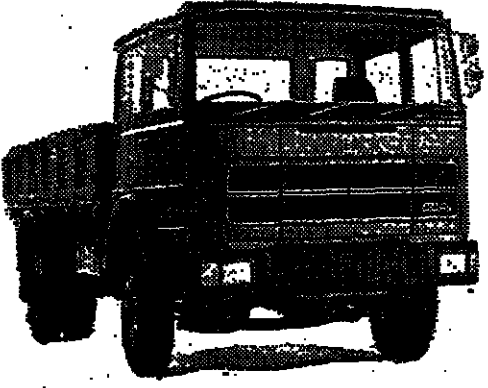
فيات : أول سيارة شحن تم انتاجها عام ١٩٠٣ ، وهي تغطي ٧٠ ٪ من احتياجات السوق الإيطالية وتصدر إلى ١٥٠ دولة .

أم : أنتجت أول سيارة شحن عام ١٩٠٨ ، وتغطي ٢٥ ٪ من احتياجات السوق الإيطالية .

يونييك : أنتجت أول سيارة شحن عام ١٩٠٦ ، وفي تراب فرغت قوتها من افتتاح كبير مصنع في أوروبا لانتاج سيارات الشحن المتوسطة الحجم .

ويتجميع هذه الخبرات الشاملة ، أصبحت « فيات - أم - يونيك » في مركز يسمح لها بأن تقدم إلى الأجيال الجديدة من سائقي سيارات الشحن ، أحسن أكتلاف بين ما أمكن الوصول إليه ، وما يتطلبون إلى تحقيقه في مجال : المحركات ، صندوق التروس ، التروس التفاضلية والسوست وهياكل السيارات وكيائن المساقين .

ومن شأن هذه السياسة الموحدة الجديدة الميزة لحقة السبعينات ، أن تضمن انتاجًا له قدرة على المنافسة ، ويحقق أقصى فائدة للميلاد وهي : العمليات المتخصصة ، التوحيد القياسي للعناصر الميكانيكية « مما يتيح سهولة الحصول على قطع الغيار » ، واتساع شبكات البيع ، ووضع أسس توفير الخدمة بسهولة .



المجموعة الصناعية لسيارات الشحن  
في ١٥٠ دولة من العالم  
تورينو - إيطاليا

مكتبة من الأدب



















